

COPIA



COMUNE DI ALTISSIMO

Provincia di Vicenza

N. 78 del Reg. Delib.

N. 8063 di Prot.

Verbale letto approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to Liliana Monchelato

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Livio Bertoia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

**COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE
IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

N. 463 REP.

REFERTO PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia della presente Deliberazione e' stata pubblicata allo Albo Comunale per 15 giorni consecutivi da oggi.

Addi', 01/12/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Livio Bertoia

L'anno duemilaquattordici addì VENTICINQUE del mese di NOVEMBRE alle ore 18,00 nella sala alle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Monchelato Liliana Teresa

Sindaco

Dal Cengio Gianclaudio

Assessore

Balestro Flavia

Assessore

PRES.	ASS.
SI	
SI	
SI	

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott. Livio Bertoia.

La sig.ra.Liliana Monchelato nella sua qualita' di Sindaco assume la Presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio, e' divenuta esecutiva.

Addi', _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

OGGETTO

COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, BUR n. 95 del 03.10.2014, avente ad oggetto: "PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione";

Visto il Bando "Allegato A) alla Dgr n. 1724 del 29.09.2014";

Atteso che:

- gli obiettivi e le finalità del bando mirano a finanziare progetti realizzanti le finalità della linea di intervento 4.4 dell'Asse 4 Mobilità sostenibile del PAR FSC 2007-2013, tra cui promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di piste ciclabili che forniscano un apporto positivo alla mobilità di aree urbane e periurbane e che costituiscano un'opportunità di sviluppo turistico sostenibile nelle aree di pregio ambientale e culturale;
- la domanda di finanziamento può essere presentata anche dagli Enti Locali in forma associata;

Dato atto che, ai fini della dell'ammissibilità al finanziamento gli interventi proposti devono disporre, cumulativamente, dei seguenti requisiti:

- essere realizzati all'interno del territorio della Regione Veneto;
- livello di progettazione, almeno preliminare, ai sensi dell'art. 93 del D.L.gs 163/2006 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010;
- la progettazione dovrà essere sottoposta a verifica secondo le disposizioni di cui agli art. 45 e 52 del D.P.R. 207/2010, e formalmente approvata dall'organo competente in data antecedente a quella di presentazione dell'istanza di contributo;
- la conformità delle opere progettate con gli strumenti urbanistici vigenti;
- il rispetto alla normativa comunitarie, nazionale e regionale in materia paesaggistico ambientale;

Premesso:

- Che i Comuni di Chiampo – San Pietro Mussolino –Altissimo e Crespadoro, attraverso l'I.P.A (Intesa Programmatica d'Area), intendono realizzare una pista ciclabile intercomunale dell'intera valle del Chiampo, che inglobi i tratti realizzati e si colleghi al tratto esistente Arzignano – Montebello;
- Che la realizzazione della suddetta pista ha lo scopo di dotare il proprio territorio di un percorso alternativo rispetto al traffico veicolare;

Premesso che alla luce della normativa in materia di lavori pubblici l'attività di realizzazione dei lavori si svolge sulla base di un programma triennale e di suoi aggiornamenti annuali che gli enti predispongono ed approvano, nel rispetto dei documenti programmatori, già previsti dalla normativa vigente, e della normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 77 del 25/11/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, di partecipazione al bando regionale per la concessione di contributi di cui :“PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione”; individuazione del Comune di Chiampo (VI) come ente capofila;

Considerato che il progetto preliminare definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire e consiste in una relazione illustrativa delle ragioni della scelta della soluzione prospettata in base alla valutazione delle eventuali soluzioni possibili, anche con riferimento ai profili ambientali e all'utilizzo dei materiali provenienti dalle attività di riuso e riciclaggio, della sua fattibilità amministrativa e tecnica, accertata attraverso le indispensabili indagini di prima approssimazione, dei costi, da determinare in relazione di benefici previsti, nonché in schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare;

Visto il progetto preliminare inerente il completamento di un pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale ricadente nel territorio comunale, in atti in data 25.11.2014 con prot. 23167, redatto dall'Ing. Maurizio Braggion di Padova, composto dai seguenti documenti:

- o Relazione illustrativa;
- o Relazione tecnica, prefattibilità ambientale, prime indicazioni sulla sicurezza;
- o Calcolo sommario della spesa per quanto di competenza;
- 6.1 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Altissimo scala 1:500;
- 7.1 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Altissimo scala 1:1000;
- 8. Sezioni scala 1:100 per quanto di competenza;
- 9. Profili longitudinali per quanto di competenza;

Dato atto, pertanto, che il progetto preliminare si compone, in relazione all'opera da eseguire, dagli elaborati previsti dal D.Lgs 207/10;

Visto il quadro economico dei lavori nel quale vengono riportati gli importi di spesa complessivi che risulta di € 500.000,00, di cui € 355.000,00 per la realizzazione dei lavori e € 145.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, da cui si evince:

A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPLTO

A1. LAVORI A MISURA E A CORPO	€. 350.000,00
A2. ONERI PER LA SICUREZZA	€. 5.000,00
SOMMANO LAVORI A BASE D'APPALTO	€. 355.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1 Spese per acquisizioni aree	€. 35.000,00
B2. Adeguamenti sottoservizi e lavori in diretta Amministrazione	€. 12.000,00
B3. Spese tecniche per rilievi, indagini, prestazioni specialistiche, progettazione, direzione e contabilità lavori, coordinamento per la sicurezza, collaudo (oneri previdenziali compresi)	€. 44.000,00
B4. Spese per attività tecnico-amministrative	€. 4.000,00
B5. IVA 10% su A)	€. 35.500,00

B6. IVA 22% su B2+B3	€. 12.320,00
B7. per imprevisti (I.V.A. compresa)	€. 2.180,00
SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€. 145.000,00

TOTALE (A+B) € 500.000,00

Ritenuto, pertanto, che sussistono le condizioni per procedere all'approvazione del progetto preliminare, nonché del quadro economico dello stesso;

Atteso che la documentazione prodotta risponde ai requisiti minimi previsti dal D.Lgs 163/06 e dagli art. 17,24,33 del DPR 207/10 e che il progetto rispetta la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia paesaggistico-ambientale;

Atteso che l'intervento proposto risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

Ricordato che il presente progetto si configura come un lotto dei lavori per la realizzazione di una pista ciclabile intercomunale della Valle del Chiampo e che anche i Comuni di San Pietro Mussolino, Crespadoro, Altissimo, comuni dell'Alta Valle, approvano i rispettivi lotti dell'opera per il completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale nel proprio territorio;

Dato atto che i Comuni di San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro hanno individuato il Comune di Chiampo come Ente capofila per l'intervento coordinato, relativo al completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale;

Ritenuto di richiedere un contributo come Comune di Chiampo, pari al 90% dell'importo del progetto, per complessivi € 450.000,00, impegnandosi a sostenere con fondi propri la parte di € 50.000,00 eccedente il contributo Regionale;

Dato atto che il progetto preliminare complessivo, comprendente i quattro comuni interessati dalla realizzazione dell'intervento comporta un costo complessivo di € 2.000.000,00;

Ritenuto, in qualità di Ente Capofila, di approvare il progetto complessivo inerente il completamento della pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale, in atti in data 25.11.2014 con prot. 23167, redatto dall'Ing. Braggion Maurizio di Padova, composto dai seguenti documenti:

- 1 Relazione illustrativa;
- 2 Relazione tecnica, prefattibilità ambientale, prime indicazioni sulla sicurezza;
- 3 Calcolo sommario della spesa ;
 - o Quadro economico
- 6.1 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Chiampo scala 1:500;
- 6.2 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di San Pietro Mussolino 1:500;
- 6.3 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Altissimo scala 1:500;
- 6.4 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Crespadoro scala 1:500;
- 7.1 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Chiampo scala 1:1000;
- 7.2 Planimetria con le opere di progetto in Comune di San Pietro Mussolino scala 1:1000;

- 7.3 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Altissimo scala 1:1000;
- 7.4 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Crespadoro scala 1:1000;
- 8. Sezioni scala 1:100
- 9. Profili longitudinali

Ritenuto pertanto che sussistono le condizioni per procedere all'approvazione del progetto preliminare, nonché del quadro economico dello stesso;

Dato atto che i comuni di Chiampo (ente capofila), Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino, richiedono un contributo complessivo pari al 90% del costo del progetto complessivo, per complessivi €. 1.800.000,00, e si impegnano, come si evince dalle rispettive deliberazioni di approvazione del progetto preliminare, a sostenere con fondi propri la parte del costo dell'opera di cui trattasi di € 200.000,00, eccedente il contributo Regionale;

Considerato che le opere previste nella documentazione progettuale relativa all'intervento "Completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale", sono completamente conformi con l'attuale previsione del PATI adottato con delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 28.04.2014;

Dato atto che l'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

Visto il verbale di verifica e validazione redatto dal RUP in atti in data 25.11.2014;

Vista il D.lgs. 163/06 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 554/99 per quanto applicabile;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Vista la legge regionale 27/2003;

Visto lo Statuto Comunale;

Dato atto che sulla proposta relativa alla presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi palesemente nei modi di legge;

DELIBERA

1. di approvare il progetto preliminare inerente il completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale ricadente nel territorio comunale, in atti in data 25.11.2014 con prot. 23167, redatto dall'Ing. Braggion Maurizio di Padova, composto dai seguenti documenti:
 - 1 Relazione illustrativa;
 - 2 Relazione tecnica, prefattibilità ambientale, prime indicazioni sulla sicurezza;
 - 3 Calcolo sommario della spesa per quanto di competenza;

- 6.1 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Altissimo scala 1:500;
- 7.1 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Altissimo scala 1:1000;
- 8. Sezioni scala 1:100 per quanto di competenza;
- 9. Profili longitudinali per quanto di competenza

2) di approvare il quadro economico del progetto esecutivo da cui si evince:

B) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPLTO

A1. LAVORI A MISURA E A CORPO	€. 350.000,00
A2. ONERI PER LA SICUREZZA	€. 5.000,00
SOMMANO LAVORI A BASE D'APPALTO	€. 355.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1 Spese per acquisizioni aree	€. 35.000,00
B2. Adeguamenti sottoservizi e lavori in diretta Amministrazione	€. 12.000,00
B3. Spese tecniche per rilievi, indagini, prestazioni specialistiche, progettazione, direzione e contabilità lavori, coordinamento per la sicurezza, collaudo (oneri previdenziali compresi)	€. 44.000,00
B4. Spese per attività tecnico-amministrative	€. 4.000,00
B5. IVA 10% su A)	€. 35.500,00
B6. IVA 22% su B2+B3	€. 12.320,00
B7. per imprevisti (I.V.A. compresa)	€. 2.180,00
SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€. 145.000,00

TOTALE (A+B) € 500.000,00

- 3. di dare atto che l'intervento proposto risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;
- 4. di stabile che alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera si procederà con l'approvazione del progetto definitivo;
- 5. di stabilire che con successivo provvedimento si procederà, nel caso di ottenimento del finanziamento, ad approvare e a disciplinare gli accordi e i rapporti, per la realizzazione coordinata dei lotti di pista ciclo turistica di cui all'oggetto, con i Comuni di San Pietro Mussolino, Chiampo, Crespadoro;
- 6 di procedere ad adeguare gli stanziamenti di spesa e di entrata con successiva variazione di Bilancio, subordinatamente all'accoglimento dell'istanza di contributo;
- 7 di stabilire che il Comune di Altissimo cofinanzierà al 10% l'intervento di propria competenza, pari a € 50.000,00 sul costo complessivo di € 500.000,00, mentre il 90% sarà oggetto di richiesta di contributo alla Regione Veneto.
- 8. di stabile che alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera si procederà con l'approvazione del progetto definitivo;

9. di dare atto che la somma eccedente del contributo sarà finanziata da codesta Amministrazione, per il tratto in competenza, con fondi propri;
10. di dare atto che la manutenzione permanente dei sedimi e dei connessi manufatti infrastrutturali della pista nel tratto di competenza, sarà cura di codesta Amministrazione;
11. di approvare, in qualità di Ente Capofila, il progetto complessivo inerente il completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale, in atti in data 25.11.2014 con prot. 23167, redatto dall'Ing. Braggion Maurizio di Padova, composto dai seguenti documenti:
 - 1 Relazione illustrativa;
 - 2 Relazione tecnica, prefattibilità ambientale, prime indicazioni sulla sicurezza;
 - 3 Calcolo sommario della spesa ;
 - o Quadro economico
 - 6.1 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Chiampo scala 1:500;
 - 6.2 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di San Pietro Mussolino 1:500;
 - 6.3 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Altissimo scala 1:500;
 - 6.4 Planimetria con il rilievo planoaltimetrico in Comune di Crespadoro scala 1:500;
 - 7.1 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Chiampo scala 1:1000;
 - 7.2 Planimetria con le opere di progetto in Comune di San Pietro Mussolino scala 1:1000;
 - 7.3 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Altissimo scala 1:1000;
 - 7.4 Planimetria con le opere di progetto in Comune di Crespadoro scala 1:1000;
 8. Sezioni scala 1:100
 9. Profili longitudinali
12. di dare atto che il progetto preliminare complessivo, comprendente i quattro comuni di Crespadoro, Altissimo, San Pietro Mussolino e Chiampo interessati dalla realizzazione dell'intervento comporta un costo complessivo di € 2.000.000,00;
13. di richiedere un contributo come Comune di Chiampo, pari al 90% dell'importo del progetto, per complessivi € 450.000,00, impegnandosi a sostenere, con fondi propri, pari a € 50.000,00, eccedente il contributo Regionale, il finanziamento dell'opera di cui trattasi;
14. di richiedere, in qualità di Comune Capofila, un contributo complessivo pari al 90% del costo del progetto complessivo, per complessivi 1.800.000,00 €, impegnandosi, come si impegnano i Comuni di cui al precedente punto 7) e come si evince dalle rispettive deliberazioni di approvazione del progetto preliminare, a sostenere, con fondi propri pari a € 200.000,00 il finanziamento dell'opera di cui trattasi eccedente il contributo Regionale;

La Giunta Comunale con separata votazione unanime e favorevole espressa palesemente, delibera di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4° del Dlgs 267/2000, per poter avviare tutte le procedure per presentare la domanda di contributo entro i termini.

COMUNE DI ALTISSIMO

(PROVINCIA DI VICENZA)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE PER OGGETTO:

**COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE E
CULTURALE. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

XX

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. 267/2000 SI ESPRIME
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 25/11/2014

IL RESPONSABILE
AREA TECNICA
f.to Arch. Alberto Cisco

XX

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE

AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 2, DEL D.LGS. 267/2000 SI ESPRIME
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 25/11/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
QUALE RESPONSABILE
DELL'AREA FINANZIARIA
f.to Bertoi Dott. Livio