

COPIA



COMUNE DI ALTISSIMO

Provincia di Vicenza

N. 77 del Reg. Delib.

N. 8061 di Prot.

Verbale letto approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to Liliana Monchelato

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Livio Bertoia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

O G G E T T O

PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007 – 2013 ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 "PISTE CICLABILI" REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREA DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL COMUNE DI CHIAMPO COME ENTE CAPOFILA.

MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI G.C. N. 72 DEL 4.11.2014

N. 462 REP.

REFERTO PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia della presente Deliberazione e' stata pubblicata allo Albo Comunale per 15 giorni consecutivi da oggi.

Addi', 01/12/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Livio Bertoia

L'anno duemilaquattordici addì VENTICINQUE del mese di NOVEMBRE alle ore 18,00 nella sala alle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Monchelato Liliana Teresa	Sindaco
Dal Cengio Gianclaudio	Assessore
Balestro Flavia	Assessore

PRES.	ASS.
SI	
SI	
SI	

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott. Livio Bertoia.

La sig.ra.Liliana Monchelato nella sua qualita' di Sindaco assume la Presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio, e' divenuta esecutiva.

Addi', _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

Oggetto: PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007 – 2013 ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 "PISTE CICLABILI". REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREA DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL COMUNE DI CHIAMPO COME ENTE CAPOFILIA.
MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI G.C. N. 72 DEL 4.11.2014

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, BUR n. 95 del 03.10.2014, avente ad oggetto: "PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione";

VISTO il Bando "Allegato A) alla Dgr n. 1724 del 29.09.2014";

ATTESO CHE:

- gli obiettivi e le finalità del bando mirano a finanziare progetti realizzanti le finalità della linea di intervento 4.4 dell'Asse 4 Mobilità sostenibile del PAR FSC 2007-2013, tra cui promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di piste ciclabili che forniscano un apporto positivo alla mobilità di aree urbane e periurbane e che costituiscano un'opportunità di sviluppo turistico sostenibile nelle aree di pregio ambientale e culturale;
- la domanda di finanziamento può essere presentata anche dagli Enti Locali in forma associata;

DATO ATTO CHE, ai fini della dell'ammissibilità al finanziamento gli interventi proposti devono disporre, cumulativamente, dei seguenti requisiti:

- essere realizzati all'interno del territorio della Regione Veneto;
- livello di progettazione, almeno preliminare, ai sensi dell'art. 93 del D.L.gs 163/2006 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010;
- la progettazione dovrà essere sottoposta a verifica secondo le disposizioni di cui agli art. 45 e 52 del D.P.R. 207/2010, e formalmente approvata dall'organo competente in data antecedente a quella di presentazione dell'istanza di contributo;
- la conformità delle opere progettate con gli strumenti urbanistici vigenti;
- il rispetto alla normativa comunitarie, nazionale e regionale in materia paesaggistico ambientale;

ATTESO, altresì, che l'Ente che si candida a soggetto attuatore e capofila dell'intervento dovrà trovarsi nelle condizioni di poter sostenere gli impegni di natura tecnico-amministrativa e finanziaria degli interventi proposti;

DATO ATTO CHE la spesa massima finanziabile, riferita ad importi di progetto almeno pari ad €. 300.000,00 risulta essere ricompresa nella misura del 90% della spesa ammissibile e comunque la quota massima erogabile per ciascuna proposta non potrà essere superiore ad € 1.800.000,00;

ATTESO CHE le spese ammissibili sono definite dall'art. 7 di cui al Bando regionale sopra richiamato;

ATTESO CHE la domanda di contributo dovrà essere presentata, con le modalità indicate nel bando, presso la competente Sezione/Direzione della Regione Veneto, entro il sessantesimo giorno successivo a quello di pubblicazione sul BURV della sopra richiamata deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014 e, pertanto, entro il giorno 02.12.2014;

RILEVATO CHE nel caso di partecipazione di Enti in forma associata è indispensabile individuare l'Ente capofila e nel caso in cui l'intervento consista nella realizzazione di opere ubicate in più Comuni dovrà essere indicato un unico soggetto attuatore che, in qualità di beneficiario unico delle erogazioni del contributo, avrà l'onere di appaltare le opere oggetto dell'intervento e di rendicontare le relative spese. Al suddetto Ente, pertanto, spetta il compito di presentare le proposte d'intervento e la successiva responsabilità, in caso di finanziamento, della realizzazione comprese le procedure di gara;

RICHIAMATI l'art. 3 comma 2, e l'art. 13 commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATO l'art. 15 della L. n. 241/1990 in base al quale le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

RICORDATO CHE:

- l'asse viario della Vallata del Chiampo è costituito dalla strada Provinciale 31 Valdichiampo, la quale veicola circa 30.000 veicoli al giorno;
- la stessa è composta da 2 sole corsie per ogni senso di marcia e caratterizzata dalla presenza di innumerevoli intersezioni stradali ed accessi carrai, determinati dalla conurbazione lineare della vallata;
- oltre alla necessità di addivenire al potenziamento della rete viabilistica della vallata vi è l'interesse delle comunità insediate nella valle di attuare un programma più ampio di sviluppo turistico, recuperando sito dimessi di archeologia industriale e valorizzando le attività turistiche del territorio, a partire dall'attività di trorticoltura, sviluppata nella parte alta della valla fino al Santuario Mariano della Pieve a Chiampo;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 4.11.2014 avente ad oggetto: "PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007 - 2013 ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 "PISTE CICLABILI". REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREA DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO BIM DELL'ADIGE DI CRESPADORO (VI) COME ENTE CAPOFILA";

DATO ATTO, che il Consorzio BIM dell'Adige (VI) ricopre la stessa funzione di ente capofila e di soggetto attuatore anche per i lavori relativi al PROGETTO UNITARIO DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE POR CRO parte FESR 2007 – 2013. Asse 4. Linea di intervento 4.3. Azione 4.3.1. Progetto a regia regionale. "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale ed in ambito urbano" – D.G.R.V. N. 3640 del 30.11.2009 – lavori riguardanti sempre il territorio dei comuni di Chiampo, Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino;

PRESO ATTO che il Consorzio BIM dell'Adige (VI), come previsto nel protocollo di intesa approvato con deliberazione di G.C. n. 72 del 4.11.2014 ha proceduto alla individuazione del professionista a cui affidare l'incarico della progettazione preliminare richiesta dal bando regionale, sostenendone i relativi costi;

ATTESO che nelle FAQ aggiornate a tutto il 22.10.2014, a tutt'oggi pubblicate sul sito della regione veneto (<http://www.regione.veneto.it/web/bandi-avvisi-concorsi/dettaglio-bando?sppdetailId=2767495>) è previsto che i consorzi di Comuni sono potenziali beneficiari - con esclusione di quelli che gestiscono attività aventi rilevanza economica ed imprenditoriale e, ove previsto dallo statuto, dei consorzi per la gestione dei servizi sociali - sono, ai sensi dell'art. 2 del D.lgs. 267/2000, sottoposti alla normativa sugli Enti locali;

SENTITI gli uffici regionali in merito alla conferma di quanto riportato nelle FAQ, gli stessi hanno fatto presente che sono pervenute presso la Direzione regionale Infrastrutture delle richieste di chiarimento circa la certezza di partecipazione al bando da parte di Consorzi, che la stessa direzione ha inoltrato alle competenti strutture regionali per un chiarimento;

ATTESO che ad oggi non è stato ancora chiarito dalla Regione se è possibile presentare domanda di partecipazione al Bando regionale, da parte di Consorzi, individuati quali ente capofila;

CONSIDERATA la possibilità che la domanda di partecipazione al Bando regionale potrebbe essere non ammessa per i motivi sopra riportati;

VALUTATO da questa Amministrazione il contenuto del bando regionale in oggetto con altri Comuni ed Enti della valle del Chiampo, e precisamente con i comuni di San Pietro Mussolino, Crespadoro e Chiampo, e con il Consorzio di Comuni Bacino Imbrifero Montano dell'Adige – BIM dell'Adige (VI), con sede a Crespadoro (VI), e ritenuto che sussistano interessi comuni per partecipare a tale bando in forma associata individuando in questo caso quale Ente capofila e soggetto attuatore il Comune di Chiampo;

CONSIDERATO, inoltre, che i Comuni di Chiampo, Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino sono enti sottoscrittori del Protocollo dell'Intesa Programmatica d'Area (IPA) dell'Ovest Vicentino e che la previsione della realizzazione di un progetto di percorso cicloturistico della Valle del Chiampo è stato inserito nel Documento programmatico dal Tavolo di concertazione dell'Intesa Programmatica d'Area (IPA) dell'Ovest Vicentino in data 14.12.2004;

Ritenuto pertanto di partecipare, unitamente ai Comuni di Chiampo, in qualità di ente Capofila e soggetto attuatore, San Pietro Mussolino, Crespadoro ed al Consorzio BIM dell'Adige (VI), al Bando di cui alla DgrV n. 1724 del 29.09.2014 mediante il completamento di tratti di pista

ciclabile esistente in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica del miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile;

VISTO lo schema di Protocollo d'intesa allegato al presente atto allegato A) per farne parte integrante e sostanziale, che individua il Comune di Chiampo come Ente Capofila per la presentazione in forma associata tra i Comuni di Chiampo, San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro e lo stesso Consorzio BIM dell'Adige (VI), dell'istanza finalizzata all'ottenimento del contributo di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, avente ad oggetto: "PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione;

VISTI:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 15 del legge n. 241/1990;
- lo Statuto Comunale;
-

DATO ATTO CHE sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime espressa in forma palese

D E L I B E R A

- 1) **per le motivazioni** espresse in premessa, di modificare la deliberazione di G.C. n. 72 del 4.11.2014 e di partecipare, unitamente ai Comuni di Chiampo, San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro ed al Consorzio BIM dell'Adige (VI), al Bando di cui alla DgrV n. 1724 del 29.09.2014 relativa, a PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili, mediante il progetto per il completamento di tratti di pista ciclabile esistente in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica del miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile;
- 2) **di individuare** nel Comune di Chiampo (VI) con sede a Chiampo (VI) quale Ente Capofila e soggetto attuatore dell'intervento in oggetto;
- 3) **di approvare** lo schema di Protocollo d'intesa allegato al presente atto allegato A) per farne parte integrante e sostanziale, che individua il Comune di Chiampo come Ente Capofila per la presentazione in forma associata tra i Comuni di Chiampo, San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro e lo stesso Consorzio BIM dell'Adige (VI), dell'istanza finalizzata all'ottenimento del contributo di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, avente ad oggetto: "PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione;
- 4) **di incaricare** il predetto Comune, in attesa della sottoscrizione dell'allegato protocollo d'intesa, di predisporre la documentazione necessaria al fine di reperire i finanziamenti;

- 5) **di prendere atto** che il Consorzio BIM dell'Adige ha proceduto all'individuazione del professionista a cui affidare la progettazione preliminare;
- 6) **di dare atto che** la presente deliberazione verrà comunicata in elenco ai gruppi consiliari ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

Con separata votazione unanime, espressa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4° - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, data la necessità di predisporre con urgenza tutta la documentazione per presentare la domanda alla Regione entro i termini fissati dal bando in oggetto.

COMUNE DI ALTISSIMO

(PROVINCIA DI VICENZA)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE PER OGGETTO:

PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007 – 2013 ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 "PISTE CICLABILI". REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREA DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL COMUNE DI CHIAMPO COME ENTE CAPOFILA. MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI G.C. N. 72 DEL 4.11.2014.

XX

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. 267/2000 SI ESPRIME
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 25/11/2014

IL RESPONSABILE
AREA TECNICA
f.to Arch. Alberto Cisco

XX

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE

AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 2, DEL D.LGS. 267/2000 SI ESPRIME
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 25/11/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
QUALE RESPONSABILE
DELL'AREA FINANZIARIA
f.to Bertoia Dott. Livio

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE G.C. NR. 77 DEL 25/11/2014