

L.R. 7 maggio 2002, art. 3, bando anno 2017

Schema di progetto approvato con

delibera di

Giunta Comunale

numero/data

Ente proponente

Comuni capofila di convenzione

Denominazione

COMUNE DI ARZIGNANO

Responsabile del procedimento

Vice-Comandante Dott. Antonio Berto

Telefono

444476640

Cellulare

3355837277

Email

berto@comune.arzign

PROGETTO SCELTO

C

Tip. A - Ripristino funzionalità e implementazione sistemi di videosorveglianza

Tip. B - Approntamento o implementazione centrali operative uniche della PL a livello distrettuale

Tip. C - Acquisto mezzi mobili e strumenti operativi per la PL

MOTIVAZIONE della scelta di progetto e DATI SIGNIFICATIVI a supporto della scelta

Con il presente progetto si intende migliorare la distribuzione dei servizi territoriali automontati di polizia locale, al fine di contenere la sinistrosità stradale sul territorio della Valle del Chiampo, area geografica servita dal Corpo Intercomunale di Polizia Locale "Vicenza Ovest" - Gestione Associata dei Comuni di : Arzignano – Chiampo – Montebello Vicentino – Montorso Vicentino – San Pietro Mussolino – Crespadoro – Zermeghedo - Nogarole Vicentino – Altissimo – Gambellara.

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

(sintesi da relazione tecnica allegata, esplicitando in particolare il piano di dislocazione delle installazioni, ove previste e le modalità di gestione del progetto)

Molteplici possono essere le linee d'azione da intraprendere per infrenare il fenomeno dei sinistri stradali, tra le quali si annoverano la costruzione di una cultura della sicurezza stradale, il miglioramento delle infrastrutture stradali e per l'appunto il perfezionamento, anche logistico, dei controlli di polizia. Imprescindibile la disponibilità di un parco veicoli di istituto, sufficiente e moderno, al fine di garantire il maggior numero di servizi automontati ergo distribuire efficacemente il servizio di polizia stradale sul territorio intercomunale. Da ciò la necessità della presentazione della richiesta di contribuzione regionale per l'acquisto di n° 2 nuovi autoveicoli. Ai fini della valutazione dei risultati raggiunti, si provvederà alla raccolta dei dati di sinistrosità stradale con decorrenza dalla data di scadenza fissata per la trasmissione della domanda di contribuzione [Paragrafo 5 lett. a) DGR 779/2017] per 24 mesi e la loro comparazione con i dati generali del quinquennio 2012-2016.

DETTAGLIO DELLE VOCI DI SPESA

Descrizione	Acquisto n° 2 autoveicoli di servizio per la polizia locale				
Quantità n.	2	Costo unitario	20.491,80	Costo parziale netto IVA €.	40.983,61
+ IVA %	22	pari a €.	9.016,39	Costo parziale lordo IVA €.	50.000,00
Descrizione					
Quantità n.		Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %		pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione					
Quantità n.		Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %		pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00

Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
Descrizione				
Quantità n.	Costo unitario		Costo parziale netto IVA €.	0,00
+ IVA %	pari a €.	0,00	Costo parziale lordo IVA €.	0,00
TOTALE al netto dell'IVA €.			40.983,61	
TOTALE al lordo dell'IVA €.			50.000,00	

PIANO FINANZIARIO DI COPERTURA DEI COSTI PREVISTI al netto IVA
(escluso il contributo regionale)

Copertura prevista con risorse proprie dell'Ente proponente

Per €.	50.000,00	previsti sul capitolo		del bilancio di previsione	2018
Per €.		previsti sul capitolo		del bilancio di previsione	
Per €.		previsti sul capitolo		del bilancio di previsione	
Per €.		previsti sul capitolo		del bilancio di previsione	
TOTALE copertura risorse proprie Ente proponente €.				50.000,00	

Copertura prevista con risorse degli enti associati

Per €.		previsti dal Comune di		
		del bilancio di previsione dell'anno		
Per €.		previsti dal Comune di		
		del bilancio di previsione dell'anno		
Per €.		previsti dal Comune di		
		del bilancio di previsione dell'anno		
Per €.		previsti dal Comune di		

SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO NEL TEMPO (specificare le *risorse economiche* e gli *interventi di tipo tecnologico e umano* richiesti per la sostenibilità del progetto anche dopo la sua chiusura formale, esplicitandone le eventuali ulteriori garanzie o strumenti di copertura almeno per il *triennio successivo*)

Risulterà necessario al fine di consentire un'efficace sostenibilità del progetto nel tempo continuare nel monitoraggio della sinistrosità stradale e comparare i dati con gli anni precedenti, anche successivamente la scadenza progettuale di 24 mesi, per eventualmente implementare ulteriore attività atte a contenere il fenomeno in predicato.

CONTRIBUTO RICHIESTO ALLA REGIONE (solo spesa di investimento)
Attenzione: il contributo richiesto deve coincidere con il contributo concedibile

Contributo €. **20.491,80** Percentuale contributiva corrispondente % **50**

Spazio riservato alle note dell'Ente

[Area grigia riservata alle note dell'Ente]

Impegno di spesa	Tipologia di progetto	Costo totale (al netto IVA):	CONTRIBUTO RICHIESTO	70%:	% contributo richiesto su costo totale	CONTRIBUTO CONCEDIBILE	% contributo concedibile rispetto al costo
si	C	40.983,61	20.491,80	28688,5	49,99999	20.491,80	49,9999878

Punteggi TOTALI di priorità

Punteggio in base al soggetto proponente	25
Punteggio in base alla tipologia di progetto	25
Punteggio in base ai tetti contributivi richiesti:	15,9
TOTALE	65,9

Luogo
Data

[Area grigia per luogo e data]

In fede

Timbro e firma Legale rappresentante dell'Ente

Timbro e firma Comandante

Timbro e firma responsabile del serv. finanziario

Timbro e firma responsabile tecnico, se previsto

