

COPIA



COMUNE DI ALTISSIMO

Provincia di Vicenza

N. 46 del Reg. Delib.

N. 6660 di Prot.

<p>Verbale letto approvato e sottoscritto</p> <p>IL PRESIDENTE f.to Antecini</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE f.to Scarpari</p>	<p align="center">VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE</p> <p align="center"><i>O G G E T T O</i></p> <p>APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER IL COFINANZIAMENTO DEL PROGETTO UNITARIO E PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE UNICA DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE P.O.R. - PARTE FESR 2007 - 2013 ASSE 4 – LINEA D'INTERVENTO 4.3. AZIONE 4.3.1.: "REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE ED IN AMBITO URBANO." - D.G.R.V. N. 3640 DEL 30.11.2009.</p> <p>L'anno duemiladodici addì nove del mese agosto alle ore 18,00 nella sala alle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.</p> <table border="1" data-bbox="604 1093 1516 1406"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>PRES.</th> <th>ASS.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Antecini Valeria</td> <td>Sindaco</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Monchelato Liliana Teresa</td> <td>Assessore</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>Zerbato Sivlano</td> <td>Assessore</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cracco Adriano</td> <td>Assessore</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Assiste alla seduta il Segretario Comunale dr. Emilio Scarpari.</p> <p>La dott.ssa Valeria Antecini nella sua qualita' di Sindaco assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.</p>			PRES.	ASS.	Antecini Valeria	Sindaco	SI		Monchelato Liliana Teresa	Assessore		SI	Zerbato Sivlano	Assessore	SI		Cracco Adriano	Assessore	SI	
		PRES.	ASS.																		
Antecini Valeria	Sindaco	SI																			
Monchelato Liliana Teresa	Assessore		SI																		
Zerbato Sivlano	Assessore	SI																			
Cracco Adriano	Assessore	SI																			
<p align="center">N. 475 REP.</p> <p align="center">REFERTO PUBBLICAZIONE</p> <p>Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia della presente Deliberazione e' stata pubblicata allo Albo Comunale per 15 giorni consecutivi da oggi.</p> <p>Addì, 18/10/2012</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE f.to Sorrentino</p>																					

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio, e' divenuta esecutiva.

Addì, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

OGGETTO: Approvazione schema di accordo per il cofinanziamento del progetto unitario e per l'individuazione della stazione appaltante unica di cui al programma operativo regionale P.O.R - : - PARTE FESR 2007 - 2013 ASSE 4 - LINEA D'INTERVENTO 4.3. AZIONE 4.3.1.: "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale ed in ambito urbano." - D.G.R.V. n. 3640 del 30.11.2009.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 425 del 27/02/2007 la Giunta regionale approvava la proposta del Programma Operativo Regionale (POR) - Obiettivo "Competitività regionale ed occupazione", parte FESR (2007 - 2013);
- con deliberazione della Giunta regionale n. 3888 del 04/12/2007, vennero individuate le strutture regionali responsabili dell'attuazione delle singole azioni di ciascuna linea di intervento del POR CRO - parte FESR (2007 - 2013);
- con DGR n. 3640 del 30/11/2009 venne attivato un bando di evidenza pubblica del finanziamento previsto dal Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 - 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano";
- con DGR n. 6 del 19/01/2010 venne nominata la commissione di Valutazione per l'esame delle proposte di intervento presentato a seguito del bando di cui sopra individuando gli interventi da finanziare a regia regionale e a bando;
- con DGR n. 1188 del 23/03/2010 venne approvato, relativamente all'azione 4.3.1, l'elenco degli interventi a regia regionale;
- tra gli interventi di cui alla DGR n. 1188/2010 sopraccitata veniva inserito l'intervento denominato: "Pista ciclabile nella valle del Chiampo. Sistema ciclo-turistico dell'Ovest Vicentino", proposto dal Comune di Chiampo (VI), in qualità inizialmente di ente capofila, per un importo complessivo di €1.571.428,57 ed un contributo POR -CRO parte FESR (2007-2013) di € 1.100.000,00;
- con Decreto del dirigente regionale dell'Infrastrutture n. 347/45500 del 28/09/2010 la struttura regionale ha proceduto all'impegno del contributo regionale pari ad € 1.100.000,00, a fronte di una spesa complessiva di € 1.571.428,57, a favore del Comune di Chiampo per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- in data 28/07/2011 veniva sottoscritto, così come previsto dalla DGR n. 1188 del 23/03/2010, il disciplinare tra il Comune di Chiampo e la Regione Veneto;
- con nota prot. n. 11289 del 13/06/2012 il Comune di Chiampo chiedeva alla regione la modifica del soggetto capofila per il suddetto intervento, proponendo il Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) capofila, adducendo quale motivazione le limitazioni imposte dalla legge ai comuni in materia di investimenti ed il rispetto del patto di stabilità;
- il cambio del capofila dal Comune di Chiampo al Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) non modifica il progetto presentato con il bando approvato con DGR n. 3640 del 30/11/2009;

- la modifica del capofila dal Comune di Chiampo al Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) rispetta il D.Lgs 267/2000 in quanto rientra tra quelli previsti dal suddetto Decreto Legislativo;

- la suddetta azione prevede la realizzazione di un unico progetto mediante interventi finalizzati alla creazione di tratti di pista ciclabile all'interno dei territori comunali, creando un unico "sistema" in grado di collegare i percorsi ciclopedonale della valle del Chiampo;

- il Comune di Chiampo in qualità di capofila aveva assunto la gestione diretta del progetto di cui al Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1;

- tale progetto, includente una serie di interventi dislocati sul territorio dei quattro Comuni sopra descritti, prevede una quota di cofinanziamento da parte degli Enti interessati pari ad € 117.857,14;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 19 gennaio 2010, esecutiva, di Partecipazione al bando regionale per la concessione di contributi di cui al Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano". Individuazione del Comune di Chiampo come ente capofila.

Atteso che con la suddetta deliberazione veniva approvato anche lo schema di protocollo di intesa tra i comuni per la partecipazione in forma associata al bando regionale per la concessione di contributi regionali di cui al POR parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano".

Visto il regolamento CE n. 1080 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 05/07/2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento (CE) N. 1783/1999;

Visto il Regolamento CE n. 1083 del Consiglio del 11/07/2006, recante le disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e sul fondo di coesione, che abroga il regolamento CE n. 1260/1999;

Visto il Regolamento CE n. 1828 della Commissione del 08/12/2006 che stabilisce modalità di applicazione del regolamento CE n. 1083/2006 del consiglio recante disposizioni generale sul fondo europeo di Sviluppo Regionale (FESR), sul fondo di Coesione e del regolamento CE n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);

Visto il Decreto del Dirigente regionale della direzione infrastrutture in data 25 luglio 2012 prot. n. 143/62.01.03 con cui viene formalmente individuato il consorzio B.I.M. Adige (VI) quale ente capofila del progetto " Pista ciclabile nella valle del Chiampo. Sistema ciclo-turistico dell'Ovest Vicentino".

Visto il d.lgs. 267/2000;

Considerata la necessità che il BIM sia autorizzato a svolgere le funzioni e i compiti necessari a dare realizzazione ai progetti di natura edilizia per conto anche degli altri comuni interessati dagli interventi "POR" nei rispettivi territori;

Dato atto che le esigenze di liquidità obbligano il consorzio B.I.M. a dover richiedere la quota di cofinanziamento dovuta da tutti gli enti, a copertura finanziaria degli interventi;

Richiamato l'art. 15 della legge 241/1990, in base al quale le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Richiamato il d.lgs. 267/2000, con particolare riferimento all'art. 48 del D.lgs. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole espressa in forma palese

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di approvare lo schema di accordo, allegato A), alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale, composto da numero cinque articoli;
2. di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere l'allegato atto e compiere tutte le azioni necessarie per dare esecuzione allo stesso.

Con separata votazione palese, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.lgs. 267/2000, data la necessità di rendere immediatamente operativo l'accordo allegato, in considerazione dei tempi ristretti stabiliti per l'esecuzione degli interventi di cui trattasi.

Allegato A)

SCHEMA DI ACCORDO TRA I COMUNI DI CHIAMPO (VI), ALTISSIMO (VI), SAN PIETRO MUSSOLINO (VI), CRESPADORO (VI) E CONSORZIO BACINO IMBRIFERO MONTANO ADIGE (VI) PER IL COFINANZIAMENTO DEL PROGETTO UNITARIO DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE P.O.R. – PARTE FESR 2007 – 2013 ASSE 4 – LINEA DI INTERVENTO 4.3. AZIONE 4.3.1.: “REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE ED IN AMBITO URBANO” – D.G.R.V. N. 3640 DEL 30.11.2009.

L'anno duemiladodici, il giorno _____ del mese di agosto, nella sede del Comune di Chiampo, piazza Zanella 42,

TRA

1) **IL CONSORZIO BACINO IMBRIFERO MONTANO ADIGE (VI)**, soggetto pubblico capofila del progetto, con sede in Crespadoro (VI), Piazza _____, codice fiscale _____, rappresentato dal Presidente pro tempore _____, nato a _____ (____) il ___/___/____;

E

2) **IL COMUNE DI CHIAMPO**, con sede in Chiampo (VI), Piazza Zanella 42, codice fiscale 81000350249, rappresentato dal Sindaco pro tempore Boschetto Antonio, nato a San Pietro Mussolino (VI) il 19/8/1949;

3) **IL COMUNE DI ALTISSIMO**, con sede in Altissimo (VI) Piazza _____, codice fiscale _____, rappresentato dalla sig. ra _____ - sindaco pro tempore;

4) **IL COMUNE DI SAN PIETRO MUSSOLINO**, con sede in San Pietro Mussolino (VI) Piazza _____, codice fiscale _____, rappresentato dalla sig. ra _____ - sindaco pro tempore;

5) **IL COMUNE DI CRESPADORO**, con sede in Crespadoro (VI) Piazza _____, codice fiscale _____, rappresentato dal Sig. _____ - sindaco pro tempore;

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n. 425 del 27/02/2007 la Giunta regionale approvava la proposta del Programma Operativo Regionale (POR) – Obiettivo “Competitività regionale ed occupazione”, parte FESR (2007 – 2013);

- con deliberazione della Giunta regionale n. 3888 del 04/12/2007, vennero individuate le strutture regionali responsabili dell’attuazione delle singole azioni di ciascuna linea di intervento del POR CRO – parte FESR (2007 – 2013);

- con DGR n. 3640 del 30/11/2009 venne attivato un bando di evidenza pubblica del finanziamento previsto dal Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 “Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano”;

- con DGR n. 6 del 19/01/2010 venne nominata la commissione di Valutazione per l'esame delle proposte di intervento presentato a seguito del bando di cui sopra individuando gli interventi da finanziare a regia regionale e a bando;
- con DGR n. 1188 del 23/03/2010 venne approvato, relativamente all'azione 4.3.1, l'elenco degli interventi a regia regionale;
- tra gli interventi di cui alla DGR n. 1188/2010 sopraccitata veniva inserito l'intervento denominato: "Pista ciclabile nella valle del Chiampo. Sistema ciclo-turistico dell'Ovest Vicentino", proposto dal Comune di Chiampo (VI), in qualità inizialmente di ente capofila, per un importo complessivo di €1.571.428,57 ed un contributo POR –CRO parte FESR (2007-2013) di € 1.100.000,00;
- con Decreto del dirigente regionale dell'Infrastrutture n. 347/45500 del 28/09/2010 la struttura regionale ha proceduto all'impegno del contributo regionale pari ad € 1.100.000,00, a fronte di una spesa complessiva di € 1.571.428,57, a favore del Comune di Chiampo per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- in data 28/07/2011 veniva sottoscritto, così come previsto dalla DGR n. 1188 del 23/03/2010, il disciplinare tra il Comune di Chiampo e la Regione Veneto;
- con nota prot. n. 11289 del 13/06/2012 il Comune di Chiampo chiedeva alla regione la modifica del soggetto capofila per il suddetto intervento, proponendo il Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) capofila, adducendo quale motivazione le limitazioni imposte dalla legge ai comuni in materia di investimenti ed il rispetto del patto di stabilità;
- il cambio del capofila dal Comune di Chiampo al Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) non modifica il progetto presentato con il bando approvato con DGR n. 3640 del 30/11/2009;
- la modifica del capofila dal Comune di Chiampo al Consorzio Bacino Imbrifero Montano Adige (VI) rispetta il D.Lgs 267/2000 in quanto rientra tra quelli previsti dal suddetto Decreto Legislativo;
- la suddetta azione prevede la realizzazione di un unico progetto mediante interventi finalizzati alla creazione di tratti di pista ciclabile all'interno dei territori comunali, creando un unico "sistema" in grado di collegare i percorsi ciclopedonale della valle del Chiampo;
- il Comune di Chiampo in qualità di capofila aveva assunto la gestione diretta del progetto di cui al Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1;
- tale progetto, includente una serie di interventi dislocati sul territorio dei quattro Comuni sopra descritti, prevede una quota di cofinanziamento da parte degli Enti interessati pari ad € 117.857,14;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2010, esecutiva, di Partecipazione al bando regionale per la concessione di contributi di cui al Programma Operativo Regionale parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano". Individuazione del Comune di Chiampo come ente capofila.

Atteso che con la suddetta deliberazione veniva approvato anche lo schema di protocollo di intesa tra i comuni per la partecipazione in forma associata al bando regionale per la concessione di contributi regionali di cui al POR parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano".

Visto il regolamento CE n. 1080 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 05/07/2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento (CE) N. 1783/1999;

Visto il Regolamento CE n. 1083 del Consiglio del 11/07/2006, recante le disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e sul fondo di coesione, che abroga il regolamento CE n. 1260/1999;

Visto il Regolamento CE n. 1828 della Commissione del 08/12/2006 che stabilisce modalità di applicazione del regolamento CE n. 1083/2006 del consiglio recante disposizioni generale sul fondo europeo di Sviluppo Regionale (FESR), sul fondo di Coesione e del regolamento CE n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);

Visto il Decreto del Dirigente regionale della direzione infrastrutture in data 25 luglio 2012 prot. n. 143/62.01.03 con cui viene formalmente individuato il consorzio B.I.M. Adige (VI) quale ente capofila del progetto “ Pista ciclabile nella valle del Chiampo. Sistema ciclo-turistico dell’Ovest Vicentino”.

Visto il d.lgs. 267/2000;

Visto l’art. 15 della legge 241/1990, in base al quale le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

SI STIPULA IL SEGUENTE ACCORDO

Art. 1

Le premesse sopra riportate fanno parte integrante del presente accordo.

Art. 2

Il presente accordo viene sottoscritto tra il consorzio B.I.M. Adige (VI) ed i comuni di Crespadoro, Altissimo, S.P. Mussolino e Chiampo per la realizzazione in forma associata dell’intervento: “Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano”, cofinanziato con i fondi di cui al Programma Operativo Regionale “POR” parte FESR 2007 – 2013 Asse 4, Linea di intervento 4.3, Azione 4.3.1., richiamata nelle premesse del presente atto.

Art. 3

Il B.I.M. Adige (VI) è incaricato di procedere all’approvazione del progetto unico che prevede interventi pubblici di natura edilizia sui territori dei comuni associati ed a dare esecuzione allo stesso progetto.

art. 4

Il B.I.M. Adige (VI), per gli scopi di cui all’art. 3 del presente accordo, è incaricato, dai medesimi Enti in premessa, di svolgere le funzioni di stazione appaltante ex art. 3, comma 25, del D.lgs. 163/2006 per la scelta del contraente per quanto concerne la redazione del progetto definitivo/esecutivo dell’opera e del contraente che procederà a dare esecuzione al progetto approvato dal consorzio stesso e dagli altri comuni sopra indicati.

I Comuni interessati agli interventi nel proprio territorio si impegnano ad approvare, per la parte di propria competenza il progetto che rientra nel territorio medesimo ed a trasmettere gli atti al consorzio B.I.M..

Il consorzio procederà, inoltre, ad incaricare quale responsabile unico del procedimento di cui all’art. 10, comma 1, del D.lgs. 163/2006, per la realizzazione degli interventi di cui al presente accordo, il Responsabile tecnico dell’Area LL.PP. del Comune di Chiampo.

I Comuni interessati si impegnano a garantire alla struttura amministrativa del BIM ed alla struttura tecnica del Comune di Chiampo la massima collaborazione, in particolare modo per la acquisizione delle aree dai privati.

Art. 5

I comuni associati si impegnano a versare al BIM , soggetto capofila, mandatario e referente amministrativo-finanziario del progetto unitario a “gestione diretta”, nonché stazione appaltante di cui all’art. 4 del presente accordo, la quota di cofinanziamento di competenza, relativa agli interventi edilizi di cui allo stesso art. 4..

Il consorzio BIM accetta l'incarico come Ente capofila di unica stazione appaltante per l'intervento di realizzazione del sistema ciclo – turistico dell'Ovest vicentino – itinerario Valle del Chiampo, giusta D.G.R. 3640 del 30.11.2009.

Chiampo ,

Per il Consorzio BIM

.....

Per il Comune di CHIAMPO

.....

Per il Comune di ALTISSIMO

.....

Per il Comune di SAN PIETRO MUSSOLINO

.....

Per il Comune di CRESPADORO

.....

COMUNE DI ALTISSIMO

(PROVINCIA DI VICENZA)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE PER OGGETTO:

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER IL COFINANZIAMENTO DEL PROGETTO UNITARIO E PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE UNICA DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE P.O.R - : - PARTE FESR 2007 - 2013 ASSE 4 - LINEA D'INTERVENTO 4.3. AZIONE 4.3.1.: "REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE ED IN AMBITO URBANO." - D.G.R.V. N. 3640 DEL 30.11.2009.

XX

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

IN RIFERIMENTO ALL'OGGETTO DELLA DELIBERAZIONE SI RITIENE CHE IL COMUNE DI ALTISSIMO NON POSSA IN QUESTO MOMENTO, IN CONSIDERAZIONE DELLA SITUAZIONE FINANZIARIA DELL'ENTE, CHE PRESENTA GRAVI CRISI DI LIQUIDITÀ E DIFFICOLTÀ DI EQUILIBRIO DI BILANCIO, PARTECIPARE AL PROGETTO CON L'ASSUNZIONE DI UN NUOVO MUTUO.

Altissimo, lì 09/08/2012

FIRMA
Il Segretario Comunale
f.to Scarpari

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE

FIRMA